market@aporesearch.com | +86-17600652182
全球市场研究报告出版机构



2026–2032年商用车芯片产业战略与十五五展望报告

行业	发布日期	页数	格式
电子与半导体	2026-01-08	116	PDF

报告编号	出版方	更新日期
1732407801	APO Research Inc.	2026-07-20

报告版本与报价

中文报告	PDF ¥32,900	PDF + Word ¥36,900	PDF + Excel ¥35,400	PDF + Word + Excel ¥37,900
英文报告	PDF ¥32,900	PDF + Word ¥36,900	PDF + Excel ¥35,400	PDF + Word + Excel ¥37,900
中英文报告	PDF ¥65,800	PDF + Word ¥69,800	PDF + Excel ¥68,300	PDF + Word + Excel ¥70,800

APO RESEARCH
报告样本 · 仅供评估 · 1732407801

报告简介

根据 APO Research（河南阿谱尔国际信息咨询有限公司）的统计及预测，2026年全球商用车芯片市场规模将为 亿美元，预计2032年将达到 亿美元，年复合增长率（CAGR）为 %（2026-2032）。2026年美国关税框架的潜在调整正显著抬升全球贸易环境的波动风险，并成为商用车芯片市场竞争格局、区域经济联动与供应链布局的关键外生变量。本报告在系统梳理最新关税安排及主要经济体应对策略的基础上，对其在价格体系、产能迁移以及跨区域贸易与投资流向方面的潜在影响进行评估。鉴于未来数年行业不确定性显著上升，本报告给出的 2026–2032 年市场预测系在可获得的历史数据、产业链调研信息以及分析师审慎判断基础上形成，应被视为在当前信息条件下的情景性测算而非确定性结果。

2026年全球商用车芯片产量约 千个，平均售价约为 美元/个。单线产能约 千个/年，平均毛利率约 %。“十五五”（2026–2030）窗口内，行业的结构变化由政策与合规门槛主导：能耗/碳强度与排放标准收紧带来单位成本曲线再分层；国产化率与安全可控要求提升推动国产替代率、本地化供给能力与关键部件自给度上行；专项资金与税惠在资本开支（CAPEX）方面形成项目筛选阈值（单体产线投资区间为 百万美元/条，项目IRR与回收期在 年/ 年区间）；并购整合的触发点集中在规模化产线/认证体系/渠道资质三类资产上。对应到供给侧，2032年全球产能预计 千个/年，开工率由 %变化为 %；中国新增产能占全球新增的 %，形成对ASP的结构性支撑。

2026年中国占全球市场份额为 %、日本为 %、美国为 %，预计未来六年（2026-2032）中国市场年复合增长率为%、并在2032年规模达到 百万美元，同期日本和美国市场CAGR分别为 %和 %。未来几年，亚太地区的重要市场地位将更加显著，除中国外，韩国、印度和东南亚地区，也将扮演重要角色。此外，未来六年预计德国将继续维持其在欧洲的领先地位，预计2026-2032年CAGR大约为 %。

从产品类型方面来看，MCU功能芯片占有重要地位，预计2032年份额将达到 %。同时就应用来看，轻型商用车在2026年份额约为 %，未来几年CAGR大约为 %。

生产层面，目前 是全球最大的商用车芯片生产地区，占有大约 %的市场份额，之后是 ，占有大约 %的市场份额。目前全球市场基本由 和 地区厂商主导，2026年全球商用车芯片头部厂商主要包括英飞凌、恩智浦、瑞萨电子、德州仪器和意法半导体等，预计前三大厂商（Top 3）占全球大约 %的市场份额。

本报告为战略高阶版，研究“十五五”期间全球及中国商用车芯片市场的供给和需求情况，除规模、预测、CAGR与价格/价格带外提供与“十五五”对齐的地区×类型×应用的收入结构迁移及三情景（基础/政策强化/外需收缩）的年度对照，以

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

及“十五五”期间行业发展预测。

全球及中国主要厂商包括：

英飞凌

恩智浦

瑞萨电子

德州仪器

意法半导体

安森美

微晶片科技

美光科技

三星电子

SK海力士

华邦电子

西部数据

闻泰科技

铠侠

兆易创新

北京矽成 (北京君正)

按照不同产品类型，包括如下几个类别：

MCU功能芯片

功率芯片

驱动芯片

传感器芯片

模拟芯片

存储芯片

其他

按照不同应用，主要包括如下几个方面：

轻型商用车

重型卡车

公共汽车和客车

本文包含的主要地区和国家：

北美（美国和加拿大）

欧洲（德国、英国、法国、意大利和其他欧洲国家）

亚太（中国、日本、韩国、中国台湾地区、东南亚、印度等）

拉美（墨西哥和巴西等）

中东及非洲地区（土耳其和沙特等）

本文正文共13章，各章节主要内容如下：

第1章：

报告范围、研究目标、研究方法、数据来源、数据交互验证；

第2章：

报告统计范围、产品细分、下游应用领域，以及行业发展总体概况、有利和不利因素、进入壁垒等；

第3章：

全球市场供需情况、中国地区供需情况，包括主要地区商用车芯片产量、销量、收入、价格及市场份额等；

第4章：

中国市场商用车芯片进出口情况分析；

APO RESEARCH
报告样本 · 仅供评估 · 1732407801

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

第5章：

中国市场商用车芯片主要生产和消费地区分布；

第6章：

行业竞争格局分析，包括全球市场企业排名及市场份额、中国市场企业排名和份额、主要厂商商用车芯片销量、收入、价格和市场份额等；

第7章：

全球市场商用车芯片主要厂商基本情况介绍，包括公司简介、商用车芯片产品规格型号、销量、价格、收入及公司最新动态等；

第8章：

全球主要地区和国家，商用车芯片销量和销售收入，2021-2025，及预测2026到2032；

第9章：

全球市场不同类型商用车芯片销量、收入、价格及份额等；

第10章：

全球市场不同应用商用车芯片销量、收入、价格及份额等；

第11章：

行业供应链分析，包括产业链、主要原料供应情况、下游应用情况、行业采购模式、生产模式、销售模式及销售渠道等;

第12章：

行业发展环境分析，包括政策、增长驱动因素、技术趋势、营销等；

第13章：

报告结论。

APO RESEARCH
报告样本 · 仅供评估 · 1732407801

目录

1 前言

1.1 报告范围

1.2 本报告涉及到的年份

1.3 研究目标

1.4 研究方法

1.5 数据来源

1.5.1 二手信息来源

1.5.2 一手信息来源

1.6 数据交互验证

2 商用车芯片市场综述

2.1 产品定义及统计范围

2.2 行业发展现状分析

2.2.1 商用车芯片行业发展总体概况

2.2.2 商用车芯片行业发展主要特点

2.2.3 商用车芯片行业发展影响因素

2.2.4 进入行业壁垒

2.3 商用车芯片分类

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

2.3.1 MCU功能芯片
2.3.2 功率芯片
2.3.3 驱动芯片
2.3.4 传感器芯片
2.3.5 模拟芯片
2.3.6 存储芯片
2.3.7 其他
2.3.8 全球不同产品类型商用车芯片销售额增长趋势（2021 VS 2025 VS 2032）
2.4 商用车芯片应用
2.4.1 轻型商用车
2.4.2 重型卡车
2.4.3 公共汽车和客车
2.4.4 全球不同应用商用车芯片销售额增长趋势（2021 VS 2025 VS 2032）

3 行业发展现状及“十五五”前景预测

3.1 全球商用车芯片供需现状及预测（2021-2032）
3.1.1 全球商用车芯片产能、产量、产能利用率及发展趋势（2021-2032）
3.1.2 全球商用车芯片产量、需求量及发展趋势（2021-2032）
3.1.3 全球主要地区商用车芯片产量及发展趋势（2021-2032）
3.2 中国商用车芯片供需现状及预测（2021-2032）
3.2.1 中国商用车芯片产能、产量、产能利用率及发展趋势（2021-2032）
3.2.2 中国商用车芯片产量、需求量及发展趋势（2021-2032）
3.2.3 中国商用车芯片产能和产量占全球的比重
3.3 全球商用车芯片销量及收入
3.3.1 全球市场商用车芯片收入（2021-2032）
3.3.2 全球市场商用车芯片销量（2021-2032）
3.3.3 全球市场商用车芯片价格趋势（2021-2032）
3.4 中国商用车芯片销量及收入
3.4.1 中国市场商用车芯片收入（2021-2032）
3.4.2 中国市场商用车芯片销量（2021-2032）
3.4.3 中国市场商用车芯片销量和收入占全球的比重

4 中国市场商用车芯片产量、销量、进出口分析及未来趋势

4.1 中国市场商用车芯片产量、销量、进出口分析及未来趋势（2021-2032）
4.2 中国市场商用车芯片进出口贸易趋势
4.3 中国市场商用车芯片主要进口来源
4.4 中国市场商用车芯片主要出口目的地

5 中国市场商用车芯片主要地区分布

5.1 中国商用车芯片生产地区分布
5.2 中国商用车芯片消费地区分布

6 全球与中国竞争格局

6.1 全球市场主要厂商商用车芯片产能市场份额
6.2 全球商用车芯片市场竞争格局
6.2.1 全球主要厂商商用车芯片复合年增长率
6.2.2 全球市场主要厂商商用车芯片销量（2021-2026）
6.2.3 全球市场主要厂商商用车芯片销售收入（2021-2026）
6.2.4 全球市场主要厂商商用车芯片销售价格（2021-2026）

APO RESEARCH
报告样本 · 仅供评估 · 1732407801

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

6.3 中国商用车芯片市场竞争格局

6.3.1 中国主要厂商商用车芯片复合年增长率

6.3.2 中国市场主要厂商商用车芯片销量（2021-2026）

6.3.3 中国市场主要厂商商用车芯片销售收入（2021-2026）

6.3.4 中国市场主要厂商商用车芯片销售价格（2021-2026）

6.4 全球商用车芯片行业集中度、竞争程度分析

6.5 全球主要生产商商用车芯片收入排名（2024-2026）

6.6 全球主要厂商成立时间及商用车芯片商业化日期

6.7 全球主要厂商总部及商用车芯片产地分布

6.8 全球主要厂商商用车芯片产品类型及应用

6.9 新增投资及市场并购活动

7 参与公司概览

7.1 英飞凌

7.1.1 英飞凌概况

7.1.2 英飞凌主要业务

7.1.3 英飞凌 商用车芯片产品基准

7.1.4 英飞凌 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.1.5 英飞凌战略举措

7.2 恩智浦

7.2.1 恩智浦概况

7.2.2 恩智浦主要业务

7.2.3 恩智浦 商用车芯片产品基准

7.2.4 恩智浦 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.2.5 恩智浦战略举措

7.3 瑞萨电子

7.3.1 瑞萨电子概况

7.3.2 瑞萨电子主要业务

7.3.3 瑞萨电子 商用车芯片产品基准

7.3.4 瑞萨电子 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.3.5 瑞萨电子战略举措

7.4 德州仪器

7.4.1 德州仪器概况

7.4.2 德州仪器主要业务

7.4.3 德州仪器 商用车芯片产品基准

7.4.4 德州仪器 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.4.5 德州仪器战略举措

7.5 意法半导体

7.5.1 意法半导体概况

7.5.2 意法半导体主要业务

7.5.3 意法半导体 商用车芯片产品基准

7.5.4 意法半导体 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.5.5 意法半导体战略举措

7.6 安森美

7.6.1 安森美概况

7.6.2 安森美主要业务

7.6.3 安森美 商用车芯片产品基准

7.6.4 安森美 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

APO RESEARCH
报告样本 · 仅供评估 · 1732407801

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

7.6.5 安森美战略举措

7.7 微晶片科技

7.7.1 微晶片科技概况

7.7.2 微晶片科技主要业务

7.7.3 微晶片科技 商用车芯片产品基准

7.7.4 微晶片科技 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.7.5 微晶片科技战略举措

7.8 美光科技

7.8.1 美光科技概况

7.8.2 美光科技主要业务

7.8.3 美光科技 商用车芯片产品基准

7.8.4 美光科技 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.8.5 美光科技战略举措

7.9 三星电子

7.9.1 三星电子概况

7.9.2 三星电子主要业务

7.9.3 三星电子 商用车芯片产品基准

7.9.4 三星电子 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.9.5 三星电子战略举措

7.10 SK海力士

7.10.1 SK海力士概况

7.10.2 SK海力士主要业务

7.10.3 SK海力士 商用车芯片产品基准

7.10.4 SK海力士 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.10.5 SK海力士战略举措

7.11 华邦电子

7.11.1 华邦电子概况

7.11.2 华邦电子主要业务

7.11.3 华邦电子 商用车芯片产品基准

7.11.4 华邦电子 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.11.5 华邦电子战略举措

7.12 西部数据

7.12.1 西部数据概况

7.12.2 西部数据主要业务

7.12.3 西部数据 商用车芯片产品基准

7.12.4 西部数据 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.12.5 西部数据战略举措

7.13 闻泰科技

7.13.1 闻泰科技概况

7.13.2 闻泰科技主要业务

7.13.3 闻泰科技 商用车芯片产品基准

7.13.4 闻泰科技 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.13.5 闻泰科技战略举措

7.14 铠侠

7.14.1 铠侠概况

7.14.2 铠侠主要业务

7.14.3 铠侠 商用车芯片产品基准

APO RESEARCH
报告样本 · 仅供评估 · 17324078O1

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

7.14.4 铠侠 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.14.5 铠侠战略举措

7.15 兆易创新

7.15.1 兆易创新概况

7.15.2 兆易创新主要业务

7.15.3 兆易创新 商用车芯片产品基准

7.15.4 兆易创新 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.15.5 兆易创新战略举措

7.16 北京矽成 (北京君正)

7.16.1 北京矽成 (北京君正)概况

7.16.2 北京矽成 (北京君正)主要业务

7.16.3 北京矽成 (北京君正) 商用车芯片产品基准

7.16.4 北京矽成 (北京君正) 商用车芯片销量、收入、价格及毛利率（2021-2026）

7.16.5 北京矽成 (北京君正)战略举措

8 商用车芯片市场分析，按地区

8.1 全球主要地区商用车芯片市场规模增速预测：2021 VS 2025 VS 2032

8.2 全球主要地区商用车芯片销量及市场份额（2021-2032年）

8.2.1 全球主要地区商用车芯片销量分析（2021-2026）

8.2.2 全球主要地区商用车芯片销量分析（2027-2032）

8.3 全球主要地区商用车芯片销售收入及市场份额（2021-2032年）

8.3.1 全球主要地区商用车芯片销售收入及市场份额（2021-2026年）

8.3.2 全球主要地区商用车芯片销售收入及市场份额（2027-2032）

8.4 北美（美国和加拿大）

8.4.1 北美（美国和加拿大）商用车芯片销量（2021-2032）

8.4.2 北美（美国和加拿大）商用车芯片收入（2021-2032）

8.5 欧洲（德国、英国、法国和意大利等国家）

8.5.1 欧洲（德国、英国、法国和意大利等国家）商用车芯片销量（2021-2032）

8.5.2 欧洲（德国、英国、法国和意大利等国家）商用车芯片收入（2021-2032）

8.6 亚太地区（中国、日本、韩国、中国台湾、印度和东南亚等）

8.6.1 亚太（中国、日本、韩国、中国台湾、印度和东南亚等）商用车芯片销量（2021-2032）

8.6.2 亚太（中国、日本、韩国、中国台湾、印度和东南亚等）商用车芯片收入（2021-2032）

8.7 拉美地区（墨西哥、巴西等国家）

8.7.1 拉美地区（墨西哥、巴西等国家）商用车芯片销量（2021-2032）

8.7.2 拉美地区（墨西哥、巴西等国家）商用车芯片收入（2021-2032）

8.8 中东及非洲

8.8.1 中东及非洲（土耳其、沙特等国家）商用车芯片销量（2021-2032）

8.8.2 中东及非洲（土耳其、沙特等国家）商用车芯片收入（2021-2032）

9 商用车芯片市场分析，按类型

9.1 全球不同产品类型商用车芯片销量及市场份额（2021-2032）

9.1.1 全球不同产品类型商用车芯片销量（2021-2032）

9.1.2 全球不同产品类型商用车芯片销量市场份额（2021-2032）

9.2 全球不同产品类型商用车芯片收入及市场份额（2021-2032）

9.2.1 全球不同产品类型商用车芯片收入（2021-2032）

9.2.2 全球不同产品类型商用车芯片收入市场份额（2021-2032）

9.3 全球不同产品类型商用车芯片价格走势（2021-2032）

9.4 中国不同产品类型商用车芯片销量及市场份额（2021-2032）

APO RESEARCH 报告样本，仅供评估 · 1732407801

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

9.4.1 中国不同产品类型商用车芯片销量（2021-2032）
9.4.2 中国不同产品类型商用车芯片销量市场份额（2021-2032）
9.5 中国不同产品类型商用车芯片收入及市场份额（2021-2032）
9.5.1 中国不同产品类型商用车芯片收入（2021-2032）
9.5.2 中国不同产品类型商用车芯片收入市场份额（2021-2032）

10 商用车芯片市场分析，按应用

10.1 全球不同应用商用车芯片销量及市场份额（2021-2032）
10.1.1 全球不同应用商用车芯片销量（2021-2032）
10.1.2 全球不同应用商用车芯片销量市场份额（2021-2032）
10.2 全球不同应用商用车芯片收入及市场份额（2021-2032）
10.2.1 全球不同应用商用车芯片收入（2021-2032）
10.2.2 全球不同应用商用车芯片收入市场份额（2021-2032）
10.3 全球不同应用商用车芯片价格走势（2021-2032）
10.4 中国不同应用商用车芯片销量及市场份额（2021-2032）
10.4.1 中国不同应用商用车芯片销量（2021-2032）
10.4.2 中国不同应用商用车芯片销量市场份额（2021-2032）
10.5 中国不同应用商用车芯片收入及市场份额（2021-2032）
10.5.1 中国不同应用商用车芯片收入（2021-2032）
10.5.2 中国不同应用商用车芯片收入市场份额（2021-2032）

11 市场生态系统

11.1 商用车芯片产业链分析
11.1.1 商用车芯片关键原材料分析
11.1.2 原料供应商及联系方式
11.1.3 商用车芯片生产模式及流程
11.2 商用车芯片销售渠道分析
11.2.1 直接销售与间接销售
11.2.2 商用车芯片典型经销商
11.2.3 商用车芯片下游典型客户

12 动态分析

12.1 商用车芯片行业发展分析---发展趋势
12.2 商用车芯片行业发展分析---厂商壁垒
12.3 商用车芯片行业发展分析---驱动因素
12.4 商用车芯片行业发展分析---制约因素
12.5 商用车芯片中国企业SWOT分析
12.6 商用车芯片行业发展分析---行业政策
12.6.1 行业主管部门及监管体制
12.6.2 行业相关政策动向
12.6.3 行业相关规划

13 研究结论

14 免责声明

APO RESEARCH
报告样本 · 仅供评估 · 1732407801

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

图表目录

表格清单：

- 表1: 研究范围
- 表2: 二手数据来源
- 表3: 商用车芯片行业发展主要特点
- 表4: 商用车芯片行业发展有利因素分析
- 表5: 商用车芯片行业发展不利因素分析
- 表6: 进入商用车芯片行业壁垒
- 表7: 全球不同产品类型商用车芯片销售额增长趋势（2021 VS 2025 VS 2032）&（百万美元）
- 表8: 不同应用商用车芯片销售额增长趋势（2021 VS 2025 VS 2032）&（百万美元）
- 表9: 全球主要地区商用车芯片产量（千个）：2021 VS 2025 VS 2032
- 表10: 全球主要地区商用车芯片产量（2021-2026）&（千个）
- 表11: 全球主要地区商用车芯片产量（2027-2032）&（千个）
- 表12: 中国市场商用车芯片产量、销量、进出口（2021-2026年）&（千个）
- 表13: 中国市场商用车芯片产量、销量、进出口预测（2027-2032）&（千个）
- 表14: 中国市场商用车芯片进出口贸易趋势
- 表15: 中国市场商用车芯片主要进口来源
- 表16: 中国市场商用车芯片主要出口目的地
- 表17: 中国商用车芯片生产地区分布
- 表18: 中国商用车芯片消费地区分布
- 表19: 全球市场主要厂商商用车芯片产能（2025-2026）&（千个）
- 表20: 全球市场主要厂商商用车芯片销量和收入市场规模及复合年增长率（2021 VS 2025）
- 表21: 全球市场主要厂商商用车芯片销量（2021-2026）&（千个）
- 表22: 全球市场主要厂商商用车芯片销量市场份额（2021-2026）
- 表23: 全球市场主要厂商商用车芯片销售收入（2021-2026）&（百万美元）
- 表24: 全球市场主要厂商商用车芯片销售收入市场份额（2021-2026）
- 表25: 全球市场主要厂商商用车芯片销售价格（2021-2026）&（美元/个）
- 表26: 中国市场主要厂商商用车芯片销量和收入市场规模及复合年增长率（2021 VS 2025）
- 表27: 中国市场主要厂商商用车芯片销量（2021-2026）&（千个）
- 表28: 中国市场主要厂商商用车芯片销量市场份额（2021-2026）
- 表29: 中国市场主要厂商商用车芯片销售收入（2021-2026）&（百万美元）
- 表30: 中国市场主要厂商商用车芯片销售收入市场份额（2021-2026）
- 表31: 中国市场主要厂商商用车芯片销售价格（2021-2026）&（美元/个）
- 表32: 全球商用车芯片行业集中度（CR5 and HHI）
- 表33: 2025年全球商用车芯片主要厂商市场地位（第一梯队、第二梯队和第三梯队）
- 表34: 全球主要生产商商用车芯片收入排名（2024-2026）&（百万美元）
- 表35: 全球主要厂商商用车芯片产品类型及应用
- 表36: 全球商用车芯片市场投资、并购等现状分析
- 表37: 英飞凌 商用车芯片概况
- 表38: 英飞凌主要业务
- 表39: 英飞凌 商用车芯片产品基准
- 表40: 英飞凌 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表41: 英飞凌战略举措
- 表42: 恩智浦 商用车芯片概况
- 表43: 恩智浦主要业务
- 表44: 恩智浦 商用车芯片产品基准
- 表45: 恩智浦 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表46: 恩智浦战略举措
- 表47: 瑞萨电子 商用车芯片概况
- 表48: 瑞萨电子主要业务
- 表49: 瑞萨电子 商用车芯片产品基准
- 表50: 瑞萨电子 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表51: 瑞萨电子战略举措
- 表52: 德州仪器 商用车芯片概况
- 表53: 德州仪器主要业务
- 表54: 德州仪器 商用车芯片产品基准

APO RESEARCH 报告样本，仅供评估 · 1732407801

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

- 表55: 德州仪器 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表56: 德州仪器战略举措
- 表57: 意法半导体 商用车芯片概况
- 表58: 意法半导体主要业务
- 表59: 意法半导体 商用车芯片产品基准
- 表60: 意法半导体 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表61: 意法半导体战略举措
- 表62: 安森美 商用车芯片概况
- 表63: 安森美主要业务
- 表64: 安森美 商用车芯片产品基准
- 表65: 安森美 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表66: 安森美战略举措
- 表67: 微晶片科技 商用车芯片概况
- 表68: 微晶片科技主要业务
- 表69: 微晶片科技 商用车芯片产品基准
- 表70: 微晶片科技 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表71: 微晶片科技战略举措
- 表72: 美光科技 商用车芯片概况
- 表73: 美光科技主要业务
- 表74: 美光科技 商用车芯片产品基准
- 表75: 美光科技 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表76: 美光科技战略举措
- 表77: 三星电子 商用车芯片概况
- 表78: 三星电子主要业务
- 表79: 三星电子 商用车芯片产品基准
- 表80: 三星电子 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表81: 三星电子战略举措
- 表82: SK海力士 商用车芯片概况
- 表83: SK海力士主要业务
- 表84: SK海力士 商用车芯片产品基准
- 表85: SK海力士 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表86: SK海力士战略举措
- 表87: 华邦电子 商用车芯片概况
- 表88: 华邦电子主要业务
- 表89: 华邦电子 商用车芯片产品基准
- 表90: 华邦电子 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表91: 华邦电子战略举措
- 表92: 西部数据 商用车芯片概况
- 表93: 西部数据主要业务
- 表94: 西部数据 商用车芯片产品基准
- 表95: 西部数据 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表96: 西部数据战略举措
- 表97: 闻泰科技 商用车芯片概况
- 表98: 闻泰科技主要业务
- 表99: 闻泰科技 商用车芯片产品基准
- 表100: 闻泰科技 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表101: 闻泰科技战略举措
- 表102: 铠侠 商用车芯片概况
- 表103: 铠侠主要业务
- 表104: 铠侠 商用车芯片产品基准
- 表105: 铠侠 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表106: 铠侠战略举措
- 表107: 兆易创新 商用车芯片概况
- 表108: 兆易创新主要业务
- 表109: 兆易创新 商用车芯片产品基准
- 表110: 兆易创新 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表111: 兆易创新战略举措
- 表112: 北京矽成 (北京君正) 商用车芯片概况
- 表113: 北京矽成 (北京君正)主要业务
- 表114: 北京矽成 (北京君正) 商用车芯片产品基准
- 表115: 北京矽成 (北京君正) 商用车芯片销量（千个）、收入（百万美元）、价格（美元/个）及毛利率（2021-2026）
- 表116: 北京矽成 (北京君正)战略举措
- 表117: 全球主要地区商用车芯片销售收入增速：（2021 VS 2025 VS 2032）&（百万美元）

APO RESEARCH 正式样本 · 仅供评估 · 1732477801

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

- 表118: 全球主要地区商用车芯片销量（2021-2026）&（千个）
- 表119: 全球主要地区商用车芯片销量市场份额（2021-2026）
- 表120: 全球主要地区商用车芯片销量（2027-2032）&（千个）
- 表121: 全球主要地区商用车芯片销量份额（2027-2032）
- 表122: 全球主要地区商用车芯片销售收入（2021-2026）&（百万美元）
- 表123: 全球主要地区商用车芯片销售收入市场份额（2021-2026）
- 表124: 全球主要地区商用车芯片销售收入（2027-2032）&（百万美元）
- 表125: 全球主要地区商用车芯片销售收入市场份额（2027-2032）
- 表126: 北美商用车芯片基本情况分析
- 表127: 欧洲商用车芯片基本情况分析
- 表128: 亚太地区商用车芯片基本情况分析
- 表129: 拉美地区商用车芯片基本情况分析
- 表130: 中东及非洲商用车芯片基本情况分析
- 表131: 全球不同产品类型商用车芯片销量（2021-2026年）&（千个）
- 表132: 全球不同产品类型商用车芯片销量预测（2027-2032）&（千个）
- 表133: 全球不同产品类型商用车芯片销量市场份额（2021-2026）
- 表134: 全球市场不同产品类型商用车芯片销量市场份额预测（2027-2032）
- 表135: 全球不同产品类型商用车芯片收入（2021-2026年）&（百万美元）
- 表136: 全球不同产品类型商用车芯片收入预测（2027-2032）&（百万美元）
- 表137: 全球不同产品类型商用车芯片收入市场份额（2021-2026）
- 表138: 全球不同产品类型商用车芯片收入市场份额预测（2027-2032）
- 表139: 全球不同产品类型商用车芯片价格走势（2021-2026）& (美元/个)
- 表140: 全球不同产品类型商用车芯片价格走势预测（2027-2032）& (美元/个)
- 表141: 中国不同产品类型商用车芯片销量（2021-2026年）&（千个）
- 表142: 中国不同产品类型商用车芯片销量预测（2027-2032）&（千个）
- 表143: 中国不同产品类型商用车芯片销量市场份额（2021-2026）
- 表144: 中国市场不同产品类型商用车芯片销量市场份额预测（2027-2032）
- 表145: 中国不同产品类型商用车芯片收入（2021-2026年）&（百万美元）
- 表146: 中国不同产品类型商用车芯片收入预测（2027-2032）&（百万美元）
- 表147: 中国不同产品类型商用车芯片收入市场份额（2021-2026）
- 表148: 中国不同产品类型商用车芯片收入市场份额预测（2027-2032）
- 表149: 全球不同应用商用车芯片销量（2021-2026年）&（千个）
- 表150: 全球不同应用商用车芯片销量预测（2027-2032）&（千个）
- 表151: 全球不同应用商用车芯片销量市场份额（2021-2026）
- 表152: 全球市场不同应用商用车芯片销量市场份额预测（2027-2032）
- 表153: 全球不同应用商用车芯片收入（2021-2026年）&（百万美元）
- 表154: 全球不同应用商用车芯片收入预测（2027-2032）&（百万美元）
- 表155: 全球不同应用商用车芯片收入市场份额（2021-2026）
- 表156: 全球不同应用商用车芯片收入市场份额预测（2027-2032）
- 表157: 全球不同应用商用车芯片价格走势（2021-2026）& (美元/个)
- 表158: 全球不同应用商用车芯片价格走势预测（2027-2032）& (美元/个)
- 表159: 中国不同应用商用车芯片销量（2021-2026年）&（千个）
- 表160: 中国不同应用商用车芯片销量预测（2027-2032）&（千个）
- 表161: 中国不同应用商用车芯片销量市场份额（2021-2026）
- 表162: 中国市场不同应用商用车芯片销量市场份额预测（2027-2032）
- 表163: 中国不同应用商用车芯片收入（2021-2026年）&（百万美元）
- 表164: 中国不同应用商用车芯片收入预测（2027-2032）&（百万美元）
- 表165: 中国不同应用商用车芯片收入市场份额（2021-2026）
- 表166: 中国不同应用商用车芯片收入市场份额预测（2027-2032）
- 表167: 商用车芯片关键原材料
- 表168: 商用车芯片上游原料供应商及联系方式列表
- 表169: 商用车芯片典型经销商列表
- 表170: 商用车芯片典型客户列表
- 表171: 商用车芯片行业发展分析---发展趋势
- 表172: 商用车芯片行业发展分析---厂商壁垒
- 表173: 商用车芯片行业发展分析---驱动因素
- 表174: 商用车芯片行业发展分析---制约因素
- 表175: 商用车芯片行业相关重点政策一览
- 表176: 本文分析师列表

图表清单：

APO RESEARCH 报告样本 · 仅供评估 · 1732407801

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

- 图1: 本报告涉及到的年份
- 图2: 研究目标
- 图3: 关键采访目标
- 图4: 自下而上及自上而下验证
- 图5: 资料三角测定
- 图6: 商用车芯片产品图片
- 图7: MCU功能芯片产品图片
- 图8: 功率芯片产品图片
- 图9: 驱动芯片产品图片
- 图10: 传感器芯片产品图片
- 图11: 模拟芯片产品图片
- 图12: 存储芯片产品图片
- 图13: 其他产品图片
- 图14: 轻型商用车
- 图15: 重型卡车
- 图16: 公共汽车和客车
- 图17: 全球商用车芯片产能、产量、产能利用率及发展趋势（2021-2032）&（千个）
- 图18: 全球商用车芯片产量、需求量及发展趋势（2021-2032）&（千个）
- 图19: 全球主要地区商用车芯片产量规模：2021 VS 2025 VS 2032（千个）
- 图20: 全球主要地区商用车芯片产量市场份额（2021-2032）
- 图21: 中国商用车芯片产能、产量、产能利用率及发展趋势（2021-2032）&（千个）
- 图22: 中国商用车芯片产量、市场需求量及发展趋势（2021-2032）&（千个）
- 图23: 中国商用车芯片总产能占全球比重（2021-2032）
- 图24: 中国商用车芯片总产量占全球比重（2021-2032）
- 图25: 全球商用车芯片市场收入及增长率:（2021-2032）&（百万美元）
- 图26: 全球市场商用车芯片市场规模：2021 VS 2025 VS 2032（百万美元）
- 图27: 全球市场商用车芯片销量及增长率（2021-2032）&（千个）
- 图28: 全球市场商用车芯片价格趋势（2021-2032）&（美元/个）
- 图29: 中国商用车芯片市场收入及增长率:（2021-2032）&（百万美元）
- 图30: 中国市场商用车芯片市场规模：2021 VS 2025 VS 2032（百万美元）
- 图31: 中国市场商用车芯片销量及增长率（2021-2032）&（千个）
- 图32: 中国市场商用车芯片销量占全球比重（2021-2032）
- 图33: 中国商用车芯片收入占全球比重（2021-2032）
- 图34: 2025年全球市场主要厂商商用车芯片销量市场份额
- 图35: 2025年全球市场主要厂商商用车芯片收入市场份额
- 图36: 2025年中国市场主要厂商商用车芯片销量市场份额
- 图37: 2025年中国市场主要厂商商用车芯片收入市场份额
- 图38: 2025年全球前五及前十生产商商用车芯片市场份额
- 图39: 全球商用车芯片第一梯队、第二梯队和第三梯队厂商及市场份额（2021 VS 2025）
- 图40: 全球主要厂商成立时间
- 图41: 全球主要厂商商业化日期
- 图42: 全球主要厂商总部及商用车芯片产地分布
- 图43: 全球主要地区商用车芯片销售收入（2021 VS 2025 VS 2032）&（百万美元）
- 图44: 2025年全球主要地区商用车芯片销量（千个）
- 图45: 2025年全球主要地区商用车芯片销售收入（百万美元）
- 图46: 北美（美国和加拿大）商用车芯片销量（2021-2032）&（千个）
- 图47: 北美（美国和加拿大）商用车芯片销量份额（2021-2032）
- 图48: 北美（美国和加拿大）商用车芯片收入（2021-2032）&（百万美元）
- 图49: 北美（美国和加拿大）商用车芯片收入份额（2021-2032）
- 图50: 欧洲（德国、英国、法国和意大利等国家）商用车芯片销量（2021-2032）&（千个）
- 图51: 欧洲（德国、英国、法国和意大利等国家）商用车芯片销量份额（2021-2032）
- 图52: 欧洲（德国、英国、法国和意大利等国家）商用车芯片收入（2021-2032）&（百万美元）
- 图53: 欧洲（德国、英国、法国和意大利等国家）商用车芯片收入份额（2021-2032）
- 图54: 亚太（中国、日本、韩国、中国台湾、印度和东南亚等）商用车芯片销量（2021-2032）&（千个）
- 图55: 亚太（中国、日本、韩国、中国台湾、印度和东南亚等）商用车芯片销量份额（2021-2032）
- 图56: 亚太（中国、日本、韩国、中国台湾、印度和东南亚等）商用车芯片收入（2021-2032）&（百万美元）
- 图57: 亚太（中国、日本、韩国、中国台湾、印度和东南亚等）商用车芯片收入份额（2021-2032）
- 图58: 拉美地区（墨西哥、巴西等国家）商用车芯片销量（2021-2032）&（千个）
- 图59: 拉美地区（墨西哥、巴西等国家）商用车芯片销量份额（2021-2032）
- 图60: 拉美地区（墨西哥、巴西等国家）商用车芯片收入（2021-2032）&（百万美元）
- 图61: 拉美地区（墨西哥、巴西等国家）商用车芯片收入份额（2021-2032）
- 图62: 中东及非洲（土耳其、沙特等国家）商用车芯片销量（2021-2032）&（千个）

APO RESEARCH · 仅供评估 · 17324078O1

(c) 2026 APO Research. 版权所有。

- 图63: 中东及非洲（土耳其、沙特等国家）商用车芯片销量份额（2021-2032）
- 图64: 中东及非洲（土耳其、沙特等国家）商用车芯片收入（2021-2032）&（百万美元）
- 图65: 中东及非洲（土耳其、沙特等国家）商用车芯片收入份额（2021-2032）
- 图66: 全球不同产品类型商用车芯片销量市场份额（2021-2032）
- 图67: 全球不同产品类型商用车芯片收入市场份额（2021-2032）
- 图68: 全球不同产品类型商用车芯片价格走势（2021-2032）&（美元/个）
- 图69: 中国不同产品类型商用车芯片销量市场份额（2021-2032）
- 图70: 中国不同产品类型商用车芯片收入市场份额（2021-2032）
- 图71: 全球不同应用商用车芯片销量市场份额（2021-2032）
- 图72: 全球不同应用商用车芯片收入市场份额（2021-2032）
- 图73: 全球不同应用商用车芯片价格走势（2021-2032）&（美元/个）
- 图74: 中国不同应用商用车芯片销量市场份额（2021-2032）
- 图75: 中国不同应用商用车芯片收入市场份额（2021-2032）
- 图76: 商用车芯片产业链
- 图77: 商用车芯片生产模式及流程
- 图78: 直接销售与间接销售份额比较
- 图79: 经销商概述
- 图80: 商用车芯片中国企业SWOT分析

APO RESEARCH
报告样本 · 仅供评估 · 1732407801

(c) 2026 APO Research. 版权所有。